⑩日本国特許庁(JP)

即特許出願公開

◎ 公 開 特 許 公 報 (A) 平2-229248

Sint. Cl.

識別記号

庁内整理番号

四公開 平成2年(1990)9月12日

D 04 B 1/24

6681-4L 8929-4L

審査請求 有 請求項の数 1 (全11頁)

69発明の名称

筒状編地の編成方法

②特 顧 平1-51092

❷出 願 平1(1989)3月3日

仰発明者 島

正年

和歌山県和歌山市今福1丁目3番22号

⑪出 願 人 株式会社島精機製作所

和歌山県和歌山市坂田85番地

四代 理 人 弁理士 大野 克躬

外1名

明細

1. 発明の名称

筒状腺地の假成方法

2. 特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

【産業上の利用分野】

本発明は、機棍機を用いて被服等の衝状に編成された名部を一体に成形腐する場合の編成方法に関し、特に断状棍地の質径を縮少する筒状辊地の 編成方法に係る。

【従来の技術】

【発明が解決しようとする課題】

本発明は上記の点に鑑みて、従来、袖部、関部等を構成する各部編地離最を鍵型することにより一体化して得ていたメリヤス衣料を、掘地組成過程において上記鏡製部位に相当する部分が連続して一体に編成され、ひとつの衣料を完成された品

特開平2-229248 (2)

として構成する際の、総目の被らしの機成方法を 待ると共に、概目波らしの概成の際にループの類 なり方を選択し、任意の位配にファッションライ ンを発現させることができるようにすることによ り、ファッション性に富んだ編単を得ることを目 的とする。

【課題を解決するための手段】

筒状に掘地を組成するに限して、任意の複数コースにおいて、任意ウェールの所定ループに向け、同一コースの前記をループに解接するループをラッキングすることを1以上任意致行ない、前記を置してなる。2を存んしてを作ることにより、編地値を減少すると共に、複数コースに点在する前記集積ループの列によりファッションラインを発視するようにした。

【作用】

的後にニードルペッドを対及した複唱版によって、餌状に駆動を組成するときに、任意コースに

4. 4を独口5からそれぞれ別途に騙み始め、三者所定の長さに竭んだときに臨下部6. 8からは三者一体に、以後層部9に向け筒状に爛み進むが、セットインスリーブ育せの例として次に説明するのは、配下部6から上方に延びるファッションライン7が曲線部分を終了し垂直になった部分のコースの縄成についてである。

セーター1の上記部分は、機地の左右両側機の 油山線8、8が傾斜する関係で錯地の幅を選次被 少しなければならない。そのために2コースで一 目ずつ隣接ウェールに目移しし超幅を減少してい る。この目移しすることによって2つのループが 重なった部分が垂直方向に延びるファッションラ インを形成する。

第2図に組織図を示すセットインスリープ存せ の概念の経成を第3図に基づき次に説明する。

第2因に示すセットインスリープ客せの組織因。 は、前後のニードルペッドで筒状に収成した程地 を前後盤ねた状態を示し、太線がフロントペッド Fで組織がパックペッド8でそれぞれ幅点された おいて、任意ウェールの所定ループに対し、それた関接するウェールのループを重ねる。即ちなアに関接するループから緩地増までのループを任意ウェールの所定ループに向けラッキをのかった。これを任意回数行なった。同時に緩慢ない、上記集積されたループを任意コースに複数発現させることによって、ファッションラインを形成する。

【実 施 例】

本発明方法の実施例について説明する。

本発明を実施した最地には、セットインスリー プ容せ、ラグランスリープ容せなどがある。これ らの稲地は、前後それぞれに1枚或いは2枚頭部 を空き合わせにした権規機で稲成する。

第1の実施例として、フロントベッドF及びバックベッドBの2ペッド艦機を用いて第1因に示すセーター1を編成するセットインスリープなせの方法を次に説明する。

同セーター1は、別部2を裾廻り3から、袖部

繰地を示す。

上記第2図に示す組織図は組地船の右側機部分のみを示したもので、 同様組織の構造は左側機部にも存在し、キャリック(図示せず)の生複動により左右対称に組成されている。ここでは右側機部分の艦成について説明する。

絽地を展開した状態で見れば2コースおき)に纒 値を1目減少する。即ち、パックペッドBの針B. D. F. Hに掛っているコースNのループをフロ ントペッドFの針B、D.F.Hに移す(第3~ 5図)。そして、フロントペッドFの針K、M、 O、Qに掛っているコースEのループをパックベ ッドBの針K、M、O、Qに移す(第3-6図)。 この状態でパックペッドBを左方向に針2本分ラ y キングしてフロントペッドFの針A,B,…… XとパックペッドBの針C、D、……Zを対向さ せる(第3~7図)。そしてバックペッドBの針 L, N, P, Rに掛っているコースIVのループを フロントペッドFの針J。L。N,Pへ、また、 同時にパックペッドBの針K, M, O, Qに移さ れたコース軍のループをフロントペッドFの針1。 K、M、Oへ移し返す。これによりコースIIのフ ロントペッドFの針K、M、O、Qのループは鸫 の針I、K、M、Oに移動するため針Kのループ は針」のループに重なる(第3~8回)。これが 第2図に符号71で示すループの重なり、即ち、ル

ープの集積であり、約点はのファッションライン7の一部を形成する。次にフロントペッドFLパックペッドBのそれでれる乃至2の針が3ー9回対のサーントペッドFO針BのサークペッドFの針BのサークペッドBのサークペッドBの針し、いパックペッドBの針し、「でおり、「でおり」のループは関の針」、「「「のかり」のループは関の針」のループの重ななる。これが第2回に符号72で示すループの重なりであり、図示しない後異地のファッションを形成する。

次に前標地のコースVはフロントペッドドの針A、C、・・・M、Oで騒成され(第3-11図)、後 組地のコース YI はバックベッド B の針 P・N・・・ D・B により編成される(第3-12図)。このコース YI の編成後、コース YI ・ YI がコース II・IV と 同様に 組成され、 組成は第3-3 図から第3-12 図の間の工程を戻り繰り返される、 但しその都度

前記周様ループが移されループの集積が作られ、 編編は減少する〈腸成図省略)。

第2の実施例として、フロントペッドFU、FD及びパックペッドBU、BDの4ペッド編機を用いて第4回に示すセーター 101を編成する際に実施した奇せの方法を次に説明する。 寄せによって作られるファッションラインを 102に示す。 該部分の組織を第5回に示す。第5回に組織回を示す寄せの編地の構成を第6回に基づき次に説明する。

第5回に示す客せの組織図は、前後のニードルペッドで筒状に編成した線地を展開した状態でした、 大線が上下のフロントペッド FU ・ FD でそれれ の 最成された概地を示す。 該 穏地は前後それで れる コース毎に 2 目ずつ 隣接ウェールに目移しして る。 この目移りが斜め方向に延びるファッションライン 102を形成する。

第5回におけるコースIは下部フロントペッド

第5図におけるコースIは下部フロントペッド FDの針で組成される。第6~1図において、下 **芯フロントペッドFDの針B,C,……J.KK** 給糸し前編地を趨成し、キャリッツの反転動によ り同糸を下部パックペッドBDの針K、J、…… C。Bにより艋成し後額地の□コースとする(第 6-2図)。 IIコースの額成に引き続くコースII は下部フロントペッドFDの針B.C.……J. KでコースIと同様に前編的が模成され(第6-3 図)、引き続くキャリッグの反転動でコースⅡ と同様下部パックペッドBDの針K、J、……C. Bにより後編地のコースIVが編成される(第6~ 4 図)。そして次のコースV, コース VI から表例, 真倒海線地共1コースおきに蝙蝠を2目減少する。 84個の減少は次の如く行なう。 即ち、下部フロン トベッドFDの針Hに掛っているコース匠のルー プを上部パックペッドBUの針りに移すぐ第6-5 図)。そして、上下パックペッドBU. BDを 左に1ピッチラッキングし(第6~6回)、下部 フロントペッドFDの針B. C. ……. F. Gに

特開平2-229248 (4)

掛っているコース皿のループを上部パックペッド **BUの針c. d. ……, g. hに移す(第6-7** 因)。次に、上下パックペッドBU.BDを右に 1ピッチラッキングし、上部パックペッド B.U.の 針c.d,……;g,hに掛っているコース重の ループを下部フロントペッドFDの針で、D. … ..., G, Hに移す(第6-8因)。これにより、 第5因に示す組織因において、コースVにおける ウェールHにのみループが二重となり、船幅は1 ピッチ減少する。因示の組織では、コースVにお いて更に1ピッチ(都合2ピッチ)編幅が減少す るように図示されているが、更に減少する1ピッ チ分は、後編地(組織で示す)におけるコースVI の猖儡の減少の後に筲度コースVについて行なわ れる。即ち、前線地、後編地においてループを重 ねるためのラッキングが交互に行なわれる。

次に後編地のコースIVにおいて、顧信を1日分 減少する。下部パックペッドBDの針Hに掛って いるコースIVのループを上部フロントペッドFU の針hに移す(第6-9図)。そして、上下パッ

ド F D の針 C 、 D 、 … … 、 F 、 G に 掛っているコース II の かってを上部パックペッド B U の針 c 、 d 、 … … 、 f 、 g に 移 す (第 8 - 13 図)。 そ し て 、 上 下 パックペッド B U 。 B D を 右 に 1 ピッチラッキング し (第 6 - 14 図)、 上 部 パックペッド B U の針 c 、 d 、 … … , g 、 h に 掛っている コース II の かープを下部フロントペッド F D の 針 D 、 E 。 … … , G 、 H に 移 す (第 6 - 15 図)。 これに お け る ウェール H に の み ループ が 三重 と な り 、 組 個 は 2 ピッチ 減 少 す る。

次に後額粒の額成に入る。

即ち、右に1ピッチラッキングした状態の下部パックペッドBDの針 C.D.……,F. G に掛っているコース VI のループを上部フロントベッドFUの針 d. e.……, f , g に移す(第 6 - 18 図)。 そして、上下パックペッドBU,BDを左に1ピッチラッキングし、上部フロントペッドFUの針D.E,……, G, H に 掛っているコース II のループを下部パックペッドBDの針 d. e.

クペッドBU、BDを右に1ピッチラッキングし (第 6 — 10回)、下部パックペッド B D の針 B . C. ----, F. Gに掛っているコースNのループ を上部フロントペッドFUの針C、 d, ……。 G. **hに移す(第6~ 11図)。次に、上下フロントベ** ッド F U 、 F D を左に 1 ピッチラッキングし、上 あフロントペッドFUの針c, d, ……, g, h に掛っているコースIVのループを下部パックペッ ドB D の針C、D、……、G、Hに移す(第,6~ 12因)。これにより、第5因に示す組織図におい て、コースVIにおけるウェールHにのみループが 二重となり、価値は1ピッチ減少する。図示の組 雌では、コースVIにおいて更に1ピッチ(都合2 ピッチ)編幅が減少するように図示されているが、 更に減少する1ピッチ分は、表倒地(太線で示す) におけるコースVの再度の編幅の減少の後に再度 コースなについて行なわれる。

次に表射輻地のコースVのウェールHにおける 再度の試らし目について述べる。

次のキャリックの右行により下部フロントペッ

これにより、前後両標地共にコース V 、 VI のウェール H においてループが三重となり編幅が 2 自滅少した 掘地を得ることができる。

次にコースVI、VIの額成に移る。

コース YI は、下部フロントベッドの針 D. E. ……, J. Kに給系することにより頼成(第6-18図)し、キャリッジの反転により、下部バックベッド B D の針 K. J. ……. E. D に給系することによりコース YE は幅成される(第6-19図)。第5 図におけるコース IX、 X は前記編成の繰り

上記の組成によって観穏を報少したコースのループ集務点 171。 172。 173。 174……におけるループの集積の程度、及びループの集積を行なったウェールの数によって驀地は最急自在な幅幅の減少を生ずることになる。

上記ループ集積点の列、即ち、前編地にあっては71、73、……及び 171、 173、後編地にあっては72、74、…… 172、 174が前記のファッション

返しとなる。

特閒平2-229248(5)

ライン 7 、 102を 構成する。 従って、 的記ループ の 集積を同じウェールに 発現させれば ファッションライン 7 、 102 は 垂直に 直線状を 呈し、 発現する ウェールを 順次 膜に移行するように した 場合ファッションラインは 斜に 発現する。

【発明の効果】

本発明は以上説明したような方法を探るために 観成過程において編幅が減少されて、如何なる鍵 製作業をも必要としない間状に編まれた穏地を行っ るに限して、酸線成により生ずるファッションラインはループの移動の順序。コース或いはウェー ルに対する器目の減少の比率。移動する編目の政 移動する回数を変えることにより、所選の角度 表さに延びるファッションラインを任意に発現さ 世界ることができる。

4. 図面の簡単な説明

第1回乃至第3-12回は第1の実施例を、第4 図乃至第6-19回は第2の実施例をそれぞれ示す もので、第1回は、本発明方法で顧成したセータ ーの正面図、第2回は、上記セーターの編成に用 いた緑組織であるセットインスリープ存せの組織であるセットインスリープ存せの組織である・1 図乃至第3 - 12図は前後2枚のニードルペッドの各針に保止する緑地のループと給系の状態を工程順に示した緑組織である存せの組織図、第6 - 1 図乃至第6 - 19図は前後4枚のニードルペッドの各針に保止する橋地のループと給系の状態を工程順に示した緑成図である。

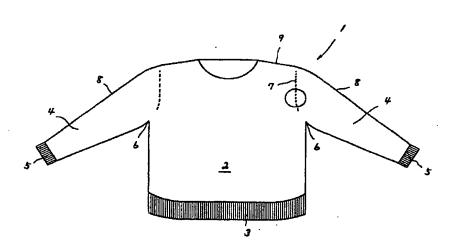
7, 102…ファッションライン 71, 72, 73, 74, 171, 172, 173, 174…ループ集積点

特 許 出 顯 人 株式会社 島 精 機 製 作 所

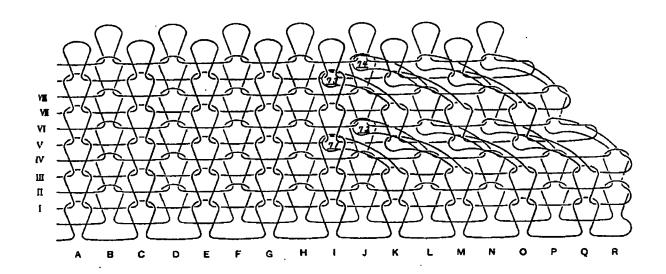
 代理人 弁理士
 大 野 克 躬

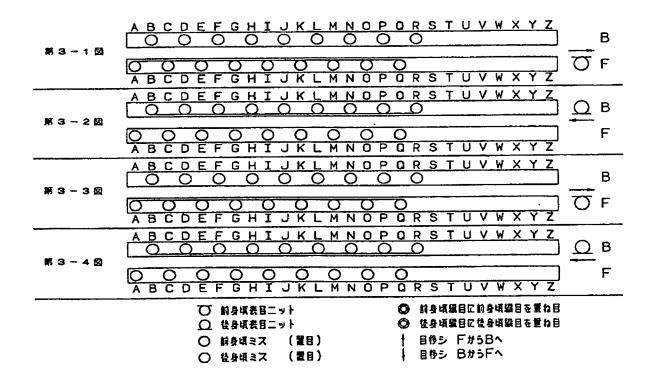
 代理人 弁理士
 大 野 会 子

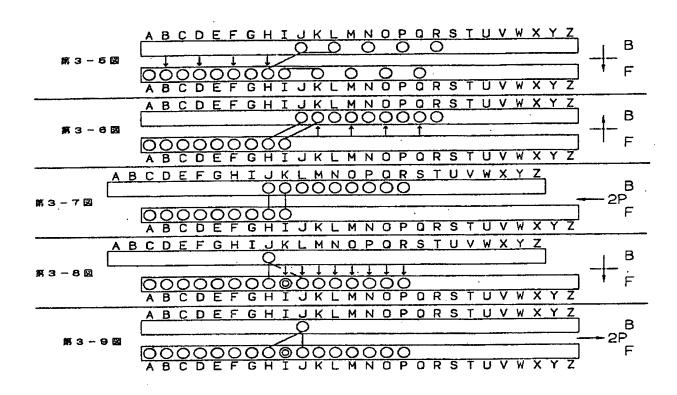
第 1 図

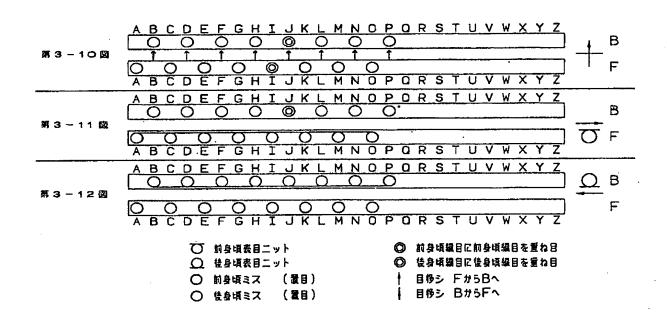


第 2 図

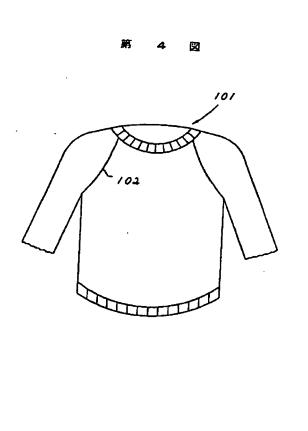


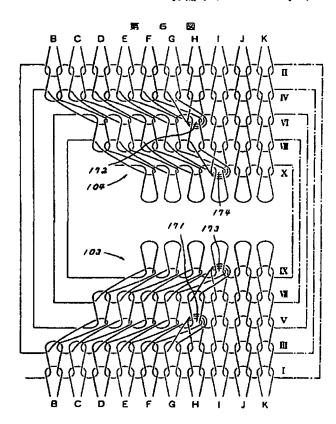


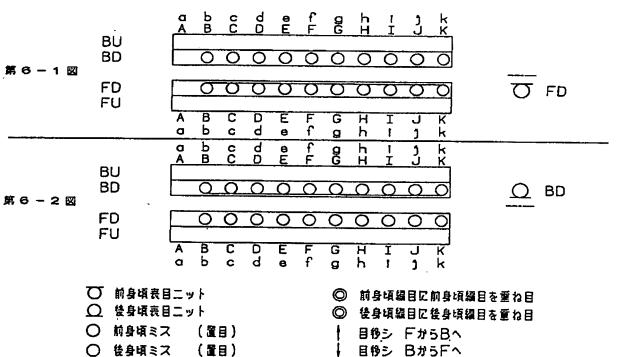


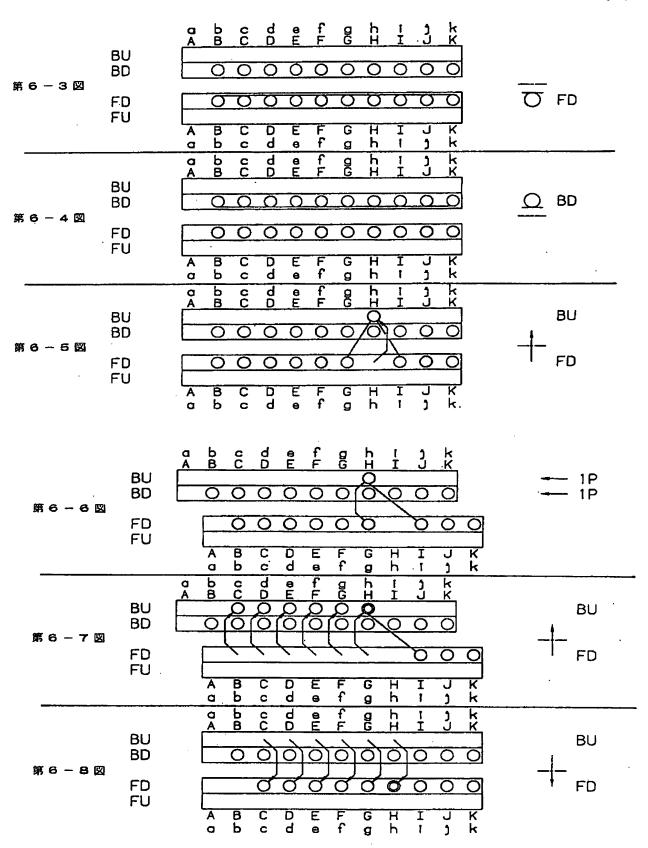


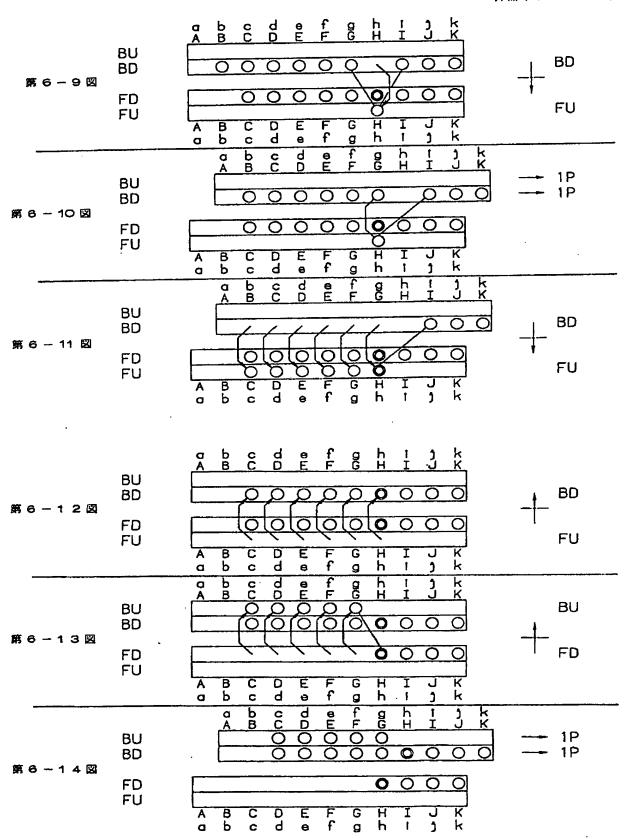
特開平2-229248 (8)



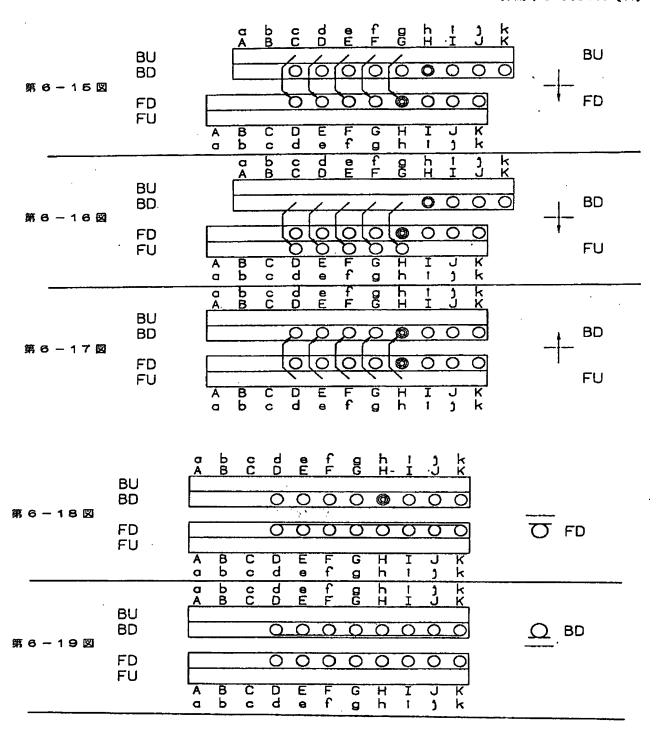








特開平2-229248 (11)



前身頃表目ニット

😽 🔒 والم

- ◯ 後身頃表目ニット
- 前身頃ミス (置目)
- 〇 徒身頃ミス (置目)
- ◎ 前身頃編目に前身頃編目を重ね目
- ◎ 後身頃綴目に後身頃編目を質ね目
- **★ 目移シ FからBへ**
- → 目移シ BからFへ

THIS PAGE BLANK (USPTO)